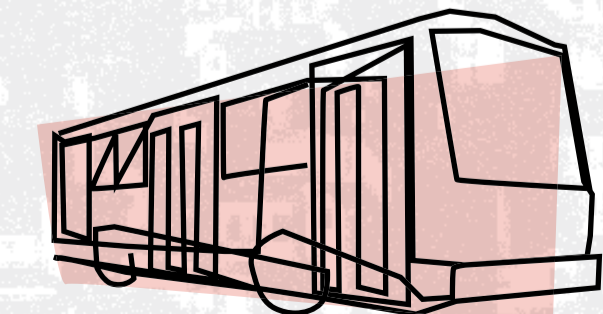
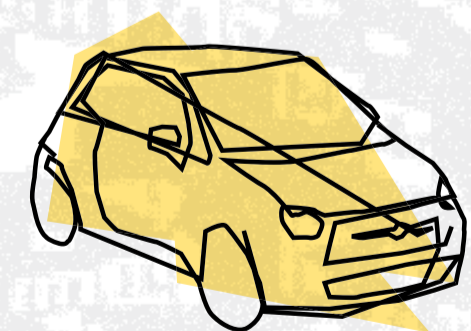
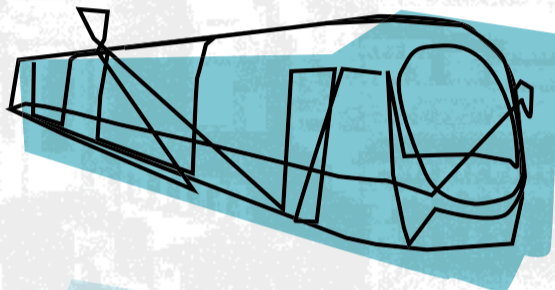


IN GIRO PER IL CENTRO

VENERDÌ 12 MARZO 2010
AUDITORIUM DELL'ENTE CASSA DI RISPARMIO DI FIRENZE,
VIA FOLCO PORTINARI 5

DALLA ZTL A UN PIANO INTEGRATO

PER L'ACCESSIBILITÀ DEL CENTRO STORICO DI FIRENZE



Coordina i lavori Nico Gronchi, Presidente Confesercenti Provincia di Firenze

Ore 9.15 inizio lavori

Saluti

Luciano Nebbia,
Direttore Generale di Banca CR Firenze Spa
Vasco Galgani,
Presidente Camera di Commercio di Firenze

1. Il centro storico di Firenze: chi lo usa e perché

Filmato introduttivo
"Downtown Florence"

Il centro di Firenze nel corso delle 24 ore: chi ci vive, chi lo frequenta...

Qual è il centro di Firenze?

Paolo Pecile, Università di Firenze
Il tema dell'accessibilità si inserisce nel quadro più ampio delle politiche di tutela, riqualificazione e rivitalizzazione del centro storico, in una logica di rete con le altre "centralità" dell'area metropolitana

Il centro città: origine e destinazione

Patrizia Lattarulo, IRPET
La scelta dei fiorentini di allontanarsi dal centro alla ricerca di un migliore rapporto qualità/costo della vita comporta crescenti pressioni sul territorio e incide sulla domanda di mobilità e sulle abitudini di spostamento

Ore 11.00 Coffee break

2. Firenze, Europa. Politiche per la mobilità sostenibile

La mobilità come progetto urbanistico

Bernhard Winkler
La testimonianza di un protagonista: esperienze di pianificazione della mobilità in Italia e in Europa

La pianificazione del TPL. L'esperienza di Strasburgo

Laurent Py, Communauté urbaine de Strasbourg
Innovazione e intermodalità in uno dei casi studio più interessanti d'Europa

Centro storico e limitazione del traffico. L'esperienza di Bologna

Cleto Carlini, Comune di Bologna
Dopo Firenze, Bologna è la città italiana con la ZTL più estesa. Politiche e strategie di accessibilità nel nuovo Piano Generale del Traffico Urbano

Ore 13.00 Lunch break.
Ore 14.00 - ripresa lavori

Coordina i lavori Uliano Ragonieri, Presidente Confesercenti Città di Firenze

3. Vent'anni dopo. Dalla ZTL a un piano integrato dell'accessibilità

Filmato introduttivo

"Ultima fermata Centro storico"

Piedi, bicicletta, motorino, auto, taxi, autobus, treno: come ci si muove oggi (e con quali difficoltà) per raggiungere il centro di Firenze?

Accessibilità, centralità e ambiente urbano: dal fallimento del PGTU al superamento della ZTL

Francesco Re
Pianificazione, gestione, grandi opere ed il fattore "tempo" nella mobilità urbana: accelerare i tempi per il superamento della ZTL. "Dum Romae consulitur..."

Il centro e la rete

Mario Preti, Università di Firenze
Un punto sulla mobilità urbana e metropolitana, entro cui si collocano le problematiche relative al centro

Verso un piano integrato per l'accessibilità del centro storico di Firenze

Francesco Alberti, Università di Firenze
Garantire la piena accessibilità al centro storico, favorendo le modalità più sostenibili: temi e modelli per un piano dell'accessibilità al centro storico che tenga conto di tutti i segmenti della mobilità

4. Quali prospettive per il trasporto pubblico?

Tavola rotonda coordina
Francesco Alberti,
Università di Firenze

Interventi programmati
Uliano Ragonieri, Pres. Confesercenti Città di Firenze

Filippo Bonaccorsi, ATAF
Adriano Poggiali, Regione Toscana
Giancarlo Paba, Università di Firenze
Massimo Mattei, Assessore alla Mobilità del Comune di Firenze

Conclusioni ore 17.00
Matteo Renzi, Sindaco di Firenze