



**IRPET** Istituto Regionale  
Programmazione  
Economica  
della Toscana

# Infrastrutture e investimenti pubblici in Toscana

*Patrizia Lattarulo, Leonardo Piccini e Giuseppe F. Gori*

Auditorium di Sant'Apollonia – Via San Gallo, 25/a

**TOSCANA: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO. Lo sguardo sul futuro**

# L'uscita dalla crisi e i segnali di ripresa

## La ripresa economica della Toscana si consolida

(cfr. *Rapporto sull'economia Toscana*, IRPET, 2018, forthcoming)

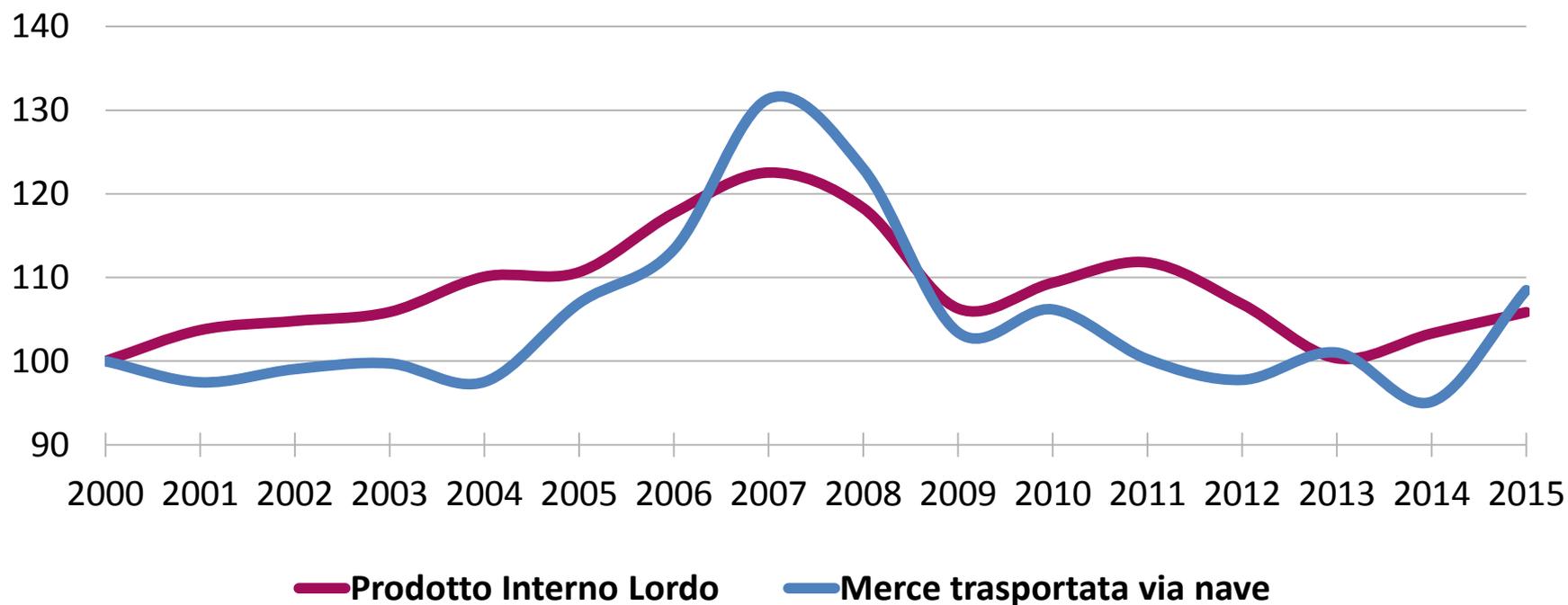
- +1,7 PIL 2017
- Ripresa trainata dalle esportazioni
- Primi segni di ripresa anche della domanda interna
- Lieve ripresa degli investimenti (pub e privati)

**Ripresa economica esprime una ampia e diversificata domanda di mobilità: su ambiti locali e internazionali; di merci e di persone**

# Domanda di mobilità e ciclo economico

Il forte legame tra ciclo economico e domanda di mobilità (merci e persone) sottolinea la stretta dipendenza tra le due componenti

## Prodotto Interno Lordo e merce trasportata via mare in Toscana (Numeri Indici, 2000=100)



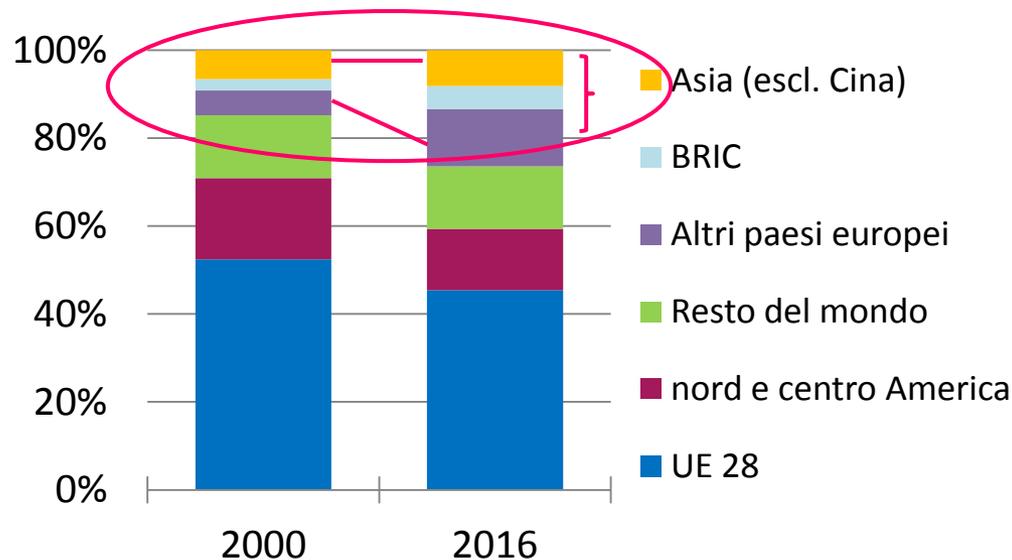
Fonte: ISTAT

# Le esportazioni della Toscana nel 2016

L'export rappresenta una componente molto rilevante della crescita della regione (pari al 18% degli impieghi della regione)

## L'export regionale per area di destinazione

### Variation % e peso sul totale, 2016



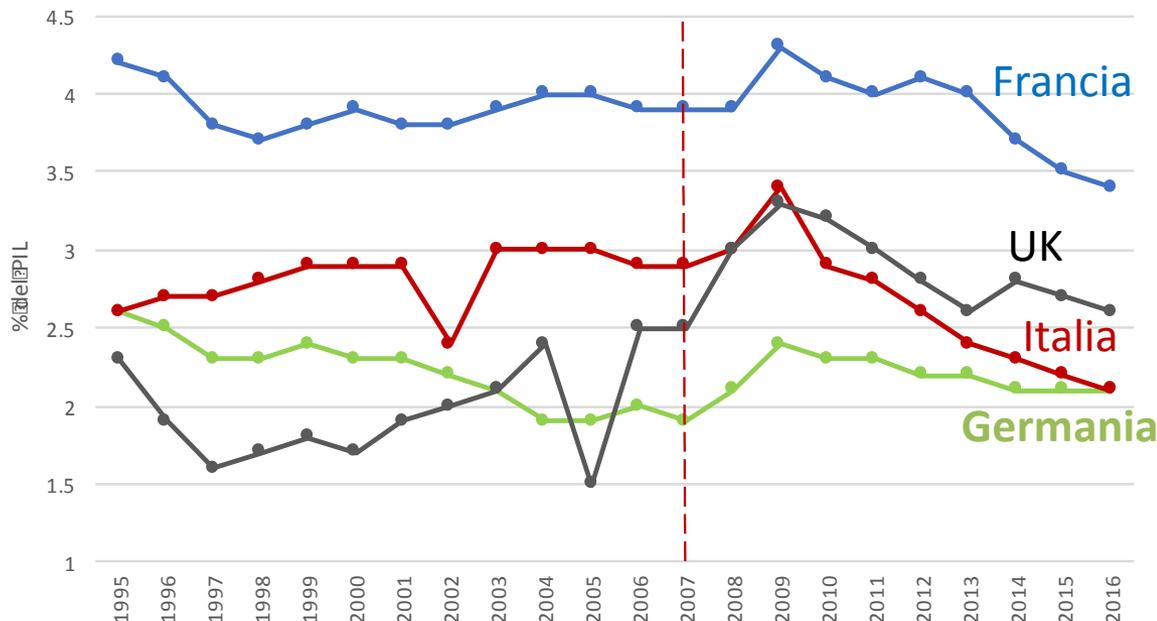
I principali mercati di sbocco della merce toscana rimangono l'Eurozona ed il Nordamerica, ma **crescono** soprattutto gli scambi con i mercati emergenti dell'Est Europa e dell'Asia.

Fonte: elaborazioni IRPET su dati ISTAT

Crescono nuovi mercati e si aprono nuove relazioni: aumenta la complessità degli scambi e la richiesta di nuovi collegamenti

# L'effetto della crisi sugli investimenti pubblici: il confronto internazionale

## Investimenti pubblici Italia



Elaborazioni ISTAT e Eurostat

La spesa pubblica per investimenti cala di circa l'1,3% tra il 2009 e il 2016 (dal 3,4 al 2,1 del PIL), per un ammontare di 19 miliardi di euro.

Si riduce l'accumulazione di capitale pubblico del paese di 70 mld che diventano 122 rispetto all'andamento controfattuale.

Nel rilancio degli investimenti si individua la **strategia di uscita dalla crisi** e negli **enti del territorio** la maggiore capacità di attivazione:

- Fondo Nazionale Investimenti
- Superamento Patto di Stabilità
- Legge Bilancio

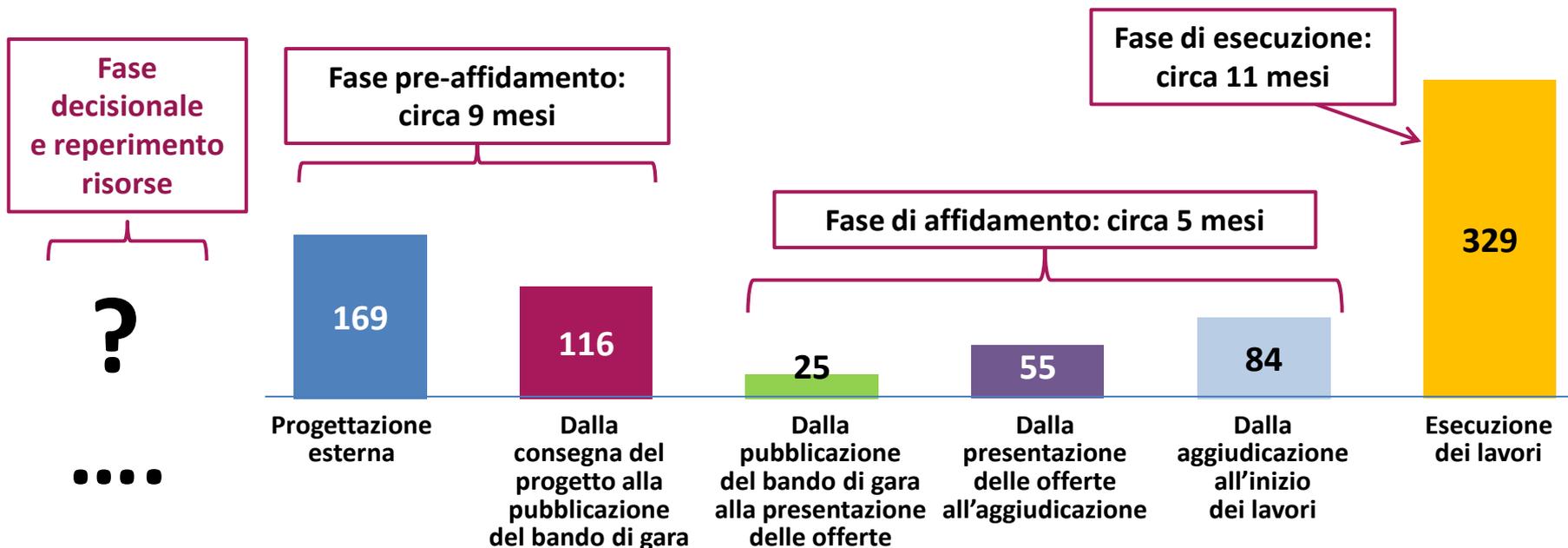
# Dalle politiche espansive all'impatto sul territorio: i tempi e le fasi dei lavori dei comuni

Tra quanto tempo le politiche espansive manifesteranno i loro effetti sul territorio?

Tempi medi per fasi di vita dei progetti (giorni)

Lavori pubblici di importo  $\geq$  40 mila euro. Anni 2011-2017

Importo medio: 300mila Euro



**Durata Media totale investimenti dei comuni 25 mesi:  
14 mesi di preparazione e 11 mesi di esecuzione**

Fonte: Elaborazioni su dati SIMOG, Osservatori Regionali dei Contratti Pubblici

# Gli interventi del PRIIM: L'IMPATTO DELLA FASE DI REALIZZAZIONE

Complessivamente gli interventi ammontano ad una spesa pari a circa **8 miliardi** di euro nell'orizzonte temporale **2017-2030**, che si concentra prevalentemente in ambito stradale (56,4%), ferro-tramviario (24,8%) e portuale (12%).

## Impatto dei grandi interventi infrastrutturali nel periodo 2017-2030 (Milioni di euro e Unità Lavoro)

	Stradale	Ferroviario + Urbano	Portuale + Fluviale	Aereo	TOTALE	Tot./anno
PIL	3.602	2.671	613	315	7.090	545
Unità di lavoro dipendenti	41.303	29.064	6791	4.411	80.444	6.188
Unità di lavoro autonome	28.898	19.815	4.659	5.303	657.410	4.416

Fonte: Stime IRPET

Gli interventi attiveranno 7 miliardi di **PIL totali**, pari 500 milioni annui e circa 10.500 unità di lavoro.

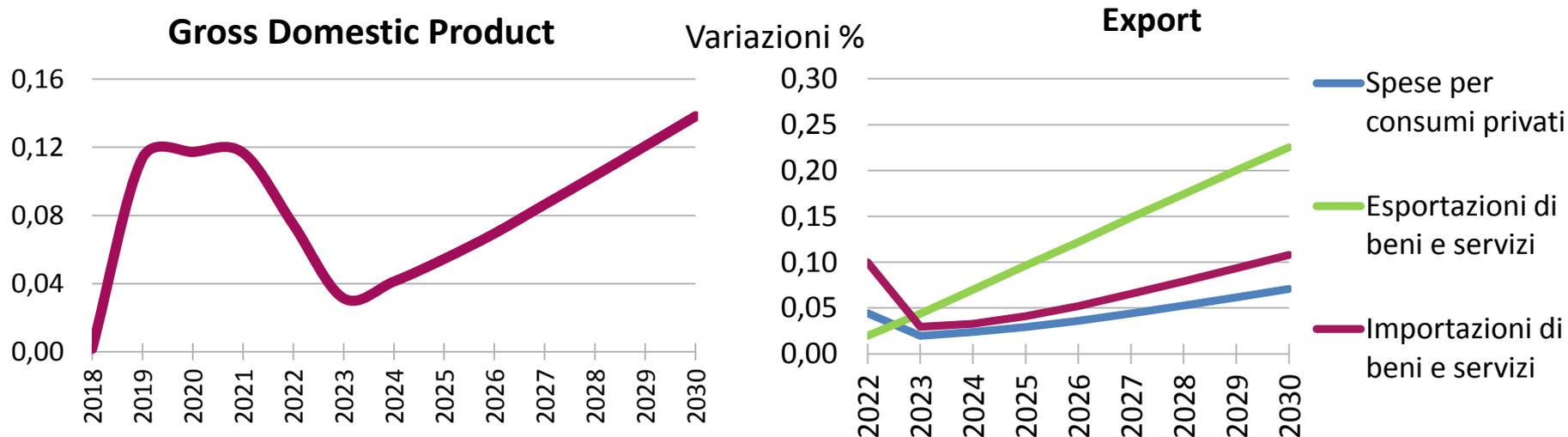
Il mancato avvio delle opere comporta una perdita di attivazione economica di queste dimensioni.

**MA** il principale effetto delle infrastrutture riguarda la **competitività e il riordino territoriale->**

# Il progetto Darsena Europa

Il progetto Darsena Europa riguarda il potenziamento dello scalo di Livorno, con l'obiettivo di assicurare standard adeguati all'evoluzione del **contesto internazionale** (crescita commercio mondiale +3,6% annuo; adeguamenti infrastrutture del mediterraneo).

Il costo dell'intervento nella nuova previsione (con allestimenti terminal) **si attesta intorno a 662 milioni di euro, per 5 anni di lavori.**



L'impatto della fase di investimento è un **impatto di breve periodo**, pari a una media annua dello 0,9% del PIL provinciale (0,1% a livello regionale).

L'**impatto di medio/lungo periodo** è soggetto a un maggior grado di aleatorietà e pari, in media, allo 0,08% nel caso in ambito regionale e allo 0,77% all'interno della provincia, **trainato dall'export.**

# Il sistema tramviario fiorentino

## Impatto economico dell'investimento (milioni euro e unità di lavoro)



4 anni di lavoro per ogni linea

IMPATTI	LINEA 1	LINEA 2	LINEA 3.1	TOTALE
Investimento	260	258	114	632
PIL regionale	142	137	62	341
Unità di lavoro totali	2.620	2.600	1.159	6.379

Fonte: stime IRPET

# Squilibrio modale, danni sociali e alla salute umana e costi sociali evitabili (Linea 1)

## COSTI ECONOMICI PER CATEGORIA DI COSTO

### *Incidentalità*

Tasso di incidentalità e mortalità per mezzo \* costo unitario evento

### *Inquinamento*

Standard emissivi per mezzo \* coeff. di riempimento \* costo tonn. inquinante (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> e No<sub>x</sub>)

### *Rumore*

Popolazione esposta per livelli acustici \* stima WTP

## COSTI SOCIALI (ANNUI) IN ASSENZA DELLA LINEA 1 DELLA TRAMVIA (euro)

	Pass-km	Incidentalità	Inquinamento	Rumore	Totale
<b>Auto + Moto</b>	19.404.000	6.755.276	448.364	-	
<b>Autobus</b>	11.880.000	50,7	13.894	-	
<b>Bici + piedi</b>	4.716.000	1.486.824			
<b>Totale (pre-tramvia)</b>	36.000.000	8.292.800	462.258	2.478.000	11.233.058
<b>Tramvia</b>	36.000.000	77.329		1.750.000	1.827.329
<b>Differenza</b>					<b>9.405.730</b>

\* Ipotesi di viaggio medio sulla tramvia pari a 3 km



**IRPET** Istituto Regionale  
Programmazione  
Economica  
della Toscana

# Infrastrutture e investimenti pubblici in Toscana

*Patrizia Lattarulo, Leonardo Piccini e Giuseppe F. Gori*

Auditorium di Sant'Apollonia – Via San Gallo, 25/a

**TOSCANA: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO. Lo sguardo sul futuro**