IRPET
Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana

LE PREFERENZE PER L'USO DELLA TRAMVIA ED IL SUO VALORE ECONOMICO NELL'AREA METROPOLITANA FIORENTINA

L'ampliamento del sistema tranviario, per una rete di mobilità metropolitana integrata e sostenibile

Studio IRPET – *Firenze, dicembre 2024*

L'INDAGINE

1.347 INTERVISTATI
dal 13 giugno al 4 luglio 2024

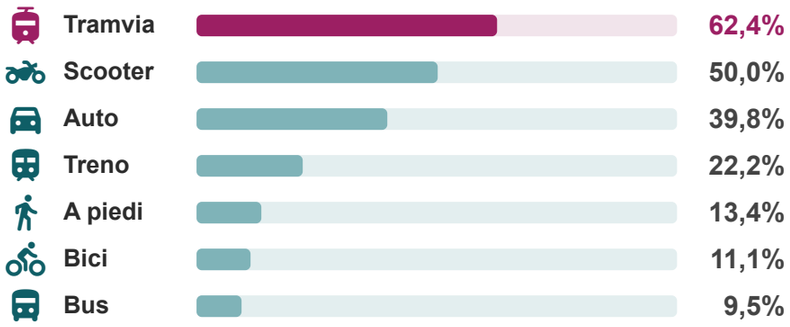
37,1% FACE-TO-FACE
nei poli di attrazione lungo il percorso

41,8% SOCIAL MEDIA
21,1% panel dell'agenzia di mercato

10 SCENARI IPOTETICI
viaggi di 5 e 11 km da/per Sesto Fiorentino

IL VIAGGIO ABITUALE

SCELTO QUANDO DISPONIBILE (% di chi lo ha a disposizione)



MEZZO PIÙ USATO

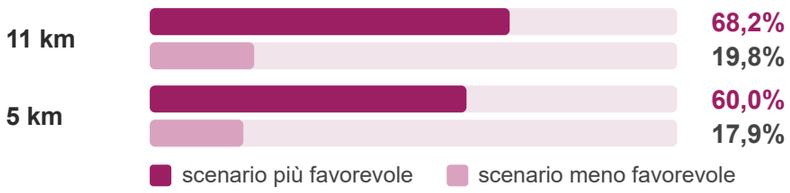
30,3% AUTO
28,4% TRAMVIA
18,7% SCOOTER

Usano la tramvia il **47,6%** dei pensionati e il **24,3%** degli occupati

Entro **500 m** da una fermata la quota della tramvia è attorno o superiore al **50%**

LE SCELTE IPOTETICHE

QUOTA DELLA TRAMVIA NEGLI SCENARI



QUANTO VALGONO TEMPO E FREQUENZA

0,25 € per ogni minuto di viaggio risparmiato (15 € l'ora)

0,61 € a viaggio per ogni corsa in più all'ora

La tramvia è apprezzata di più a **Scandicci**, già servita dalla rete, che a **Sesto Fiorentino**, non ancora collegata

L'ESTENSIONE DELLA RETE E IL SUO VALORE ECONOMICO

A FAVORE DELL'ESTENSIONE

81%
degli intervistati, con un consenso trasversale

Pensionati 86,5% · Studenti 83,0%
Occupati 80,3%

IMPOSTA DI SCOPO PER 5 ANNI

35,9%
voterebbe a favore

Studenti contrari all'81,7%
Pensionati favorevoli al 46,3%

Disponibilità a contribuire: da **61 €** a **168 €** l'anno, a seconda del gruppo di riferimento

91% di chi non vuole contribuire: "Paghiamo già abbastanza tasse!"

IL PUNTO CHIAVE

Quando è disponibile, la tramvia è il mezzo più scelto dagli intervistati. L'estensione della rete raccoglie un ampio consenso, mentre la disponibilità a finanziarla con un'imposta di scopo è molto più contenuta.

Lo studio è parte delle attività comuni IRPET-Regione Toscana per l'anno 2024 ed è svolto in assistenza tecnica all'Autorità di Gestione del FESR (Attività n. 3.2024). La ricerca è stata curata da Romeo Danielis e Mariangela Scorrano (Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche - Università degli Studi di Trieste) nell'Area di ricerca Economia pubblica e infrastrutture dell'IRPET coordinata da Patrizia Lattarulo. Al gruppo di lavoro hanno partecipato Leonardo Piccini e Giuseppe Francesco Gori dell'IRPET e l'Istituto IXE' S.r.l.

COESIONE ITALIA 21-27 TOSCANA | Cofinanziato dall'Unione europea | Regione Toscana

La pubblicazione completa: www.irpet.it/le-preferenze-per-luso-della-tramvia-ed-il-suo-valore-economico-nellarea-metropolitana-fiorentina